Diligência

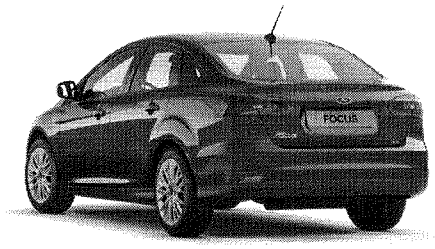
Ao analisarmos as propostas comerciais referentes à locação de veículos corporativos, no dia 11/09/2017, às 9:50hs, houve a necessidade de averiguar o tipo de câmbio do veículo ofertado.

Ao entramos em contato com a concessionária PISA FORD, pelo telefone (31) 3388-1000, a fim de esclarecer a dúvida referente a transmissão do veículo Ford Foccus Fastback SE Plus 2.0 AT, a vendedora Fabiana nos informou que o câmbio desse veículo é automatizado; o que não atende a especificação indicada no edital de licitação.

Durante o período de questionamentos do certame, já havíamos esclarecido a informação de que o câmbio automatizado não atenderia às demandas do Senar Minas.

Carlos Roberto de Almeida

Membro da Comissão de licitação do Senar Minas



< **VEJA TODAS AS OFERTAS**

Focus Fastback SE 2.0 AT - 2017

PRINCIPAIS ITENS:

- Motor 2.0 Direct Flex com 178cv com Transmissão Sequencial de 6 Velocidades e Rodas de Liga Leve 17".
- SYNC® Media System com AppLink™ e Assistente de Emergência.
- AdvanceTrac®: Controle Eletrônico de Estabilidade e Tração (ESC e TCS) com Sistema de Estabilidade Preventivo (ETS).

CONDIÇÕES:

Focus Fastback SE 2.0 AT 2017 (cat RDI7) a partir de R$ 76.990,00 à vista ou Entrada de R$ 46.194,00, Taxa Zero e saldo em 30x de R$ 1.077,00.

Validade: **03/Outubro/2017**

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Sistema de partida a frio	Direct Flex
Número de cilindros	4

Combustível	Gasolina / Etanol
Torque (Nm)	211 (G) / 221 (E)
Tração	Dianteira
Potência (cv)	175 (G) / 178 (E)
Direção	Elétrica
Freios dianteiros	A Disco
Freios traseiros	A Disco
Pneu	215/50 R17
Suspensão traseira	Independente Multilink
Altura do veículo (mm)	1469
Suspensão dianteira	Independente tipo Macpherson
Largura do veículo com espelhos (mm)	2010
Porta-malas (L)	421
Tanque de combustível (L)	55
Peso do veículo em ordem de marcha (Kg)	1396
Largura do veículo sem espelhos (mm)	1823
Comprimento do veículo (mm)	4538
Distância entre-eixos (mm)	2648
Capacidade de carga (Kg)	504
Peso bruto total (Kg)	1900
Transmissão Sequencial	6 velocidades
Motor	2.0 Direct Flex
Roda	Liga Leve 17''

EXTERIOR

Grade dianteira	Formato de colmeia
Moldura do farol de neblina dianteiro	Cromada
Para choque dianteiro	Na cor do veículo
Para choque traseiro	Na cor do veículo
Aplique preto na coluna das portas	
Capa dos retrovisores externos	Na cor do veículo
Faróis com acabamento cromado	
Maçanetas externas	Na cor do veículo
Luzes diurnas em LED	

INTERIOR

Ajuste de altura e profundidade do volante	
Apoios de cabeça dianteiros com regulagem de altura	
Apoios de cabeça traseiros com regulagem de altura	
Aquecedor	
Ar condicionado	
Aviso de portas abertas	
Aviso dos faróis acesos	
Banco traseiro bipartido	
Banco traseiro rebatível	
Console central com porta objetos	
Aviso sonoro de chave na ignição	
Desembaçador do vidro traseiro	
Iluminação do porta-luvas	
Iluminação do porta-malas	
Maçanetas internas	Na cor cromado fosco
Moldura do painel central	Na cor prata metálica
Molduras das saídas de ar	Cromada nas saídas centrais
Saídas de ar para o banco traseiro	
Vidros elétricos	
Ajuste de altura do banco do motorista	
Vidro elétrico do motorista com sistema de abertura com um toque para baixo	
Revestimento da manopla de câmbio em couro	-
Pára-sol do passageiro com espelho de cortesia	Com iluminação
Ponto de Força 12V	2
Porta Copos	2
Pára-sol do motorista com espelho de cortesia	Com iluminação
Porta luvas	
Porta-malas com abertura elétrica	
Luz de cortesia	Dianteira / Traseira
Volante revestido em couro	
Descansa braço integrado ao console central	
Controle da intensidade da luz do painel	
Tapetes de borracha	Dianteiros / Traseiros

Console de teto com porta óculos	

SEGURANÇA

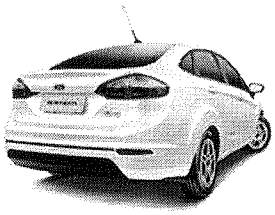
Barras de proteção laterais	
Cintos de segurança dianteiros com ajuste de altura	
Cintos de segurança traseiros laterais e central de 3 pontos	
Faróis com temporizador (Follow me Home)	
Lanterna de neblina traseira	
Freios ABS com EBD	
ISOFIX - Ganchos de ancoragem e fita para segurança de cadeiras de crianças	
Luz elevada de freio (Brake-light)	
PATS - Sistema Ford anti-furto	
Retrovisores externos com ajuste elétrico	
Retrovisores externos com indicador de direção	
Retrovisor externo com espelho de dupla curvatura	
Sistema Alerta Pós Acidente	
Trava de segurança para crianças nas portas traseiras	
Trava elétrica das portas	
Travamento automático das portas	
Travamento dos vidros traseiros pelo motorista	
Aviso de pressão baixa dos pneus (DDS)	
2 Air bags (Frontais)	
Abertura elétrica da tampa do combustível	
Alças de segurança	1 Dianteira + 2 Traseiras
Assistente em Frenagem de Emergência (EBA)	
Alerta de manutenção programada por tempo e/ou quilometragem	
Acendimento automático das luzes de emergência após frenagem brusca (EBL)	
Aviso de utilização do cinto de segurança	Motorista / Passageiro
Sistema de Estabilidade Preventivo (ETS)	
Farol de neblina dianteiro	
Controle de Torque em Curva (TVC)	
My Key - Chave programável com funções de segurança	
Faróis com ajuste de altura manual	
Alarme anti furto	Volumétrico

Assistente de Partida em Rampas (HLA)	
AdvanceTrac® - Controle eletrônico de estabilidade (ESC) e tração (TCS)	

TECNOLOGIA

Sync Media System	
Alto falantes	4 alto falantes + 2 tweeters
Conexão bluetooth	
Entrada USB	2
Sensor de chuva	
Chave canivete com controle remoto	
Assistência de Emergência	
Espelho retrovisor interno eletrocrômico	
Acendimento automático dos faróis	
AppLink	
Computador de bordo	
Limpador do pára-brisa com temporizador e velocidade variável	
Palhetas do tipo "Flat Blade"	
Radio AM, FM	
CD Player MP3	
Entrada auxiliar	
Controles de áudio no volante	
Leitura e envio de mensagens SMS	

Você também pode se interessar



Fusion SE 2.5 Flex
Entrada + Taxa Zero em 24x

New Fiesta Sedan SEL 1.6
Entrada + Taxa Zero em 24x

Focus SE 1.6
R$ 69.990 com Entrada + Taxa Zero em 30x

TEXTO LEGAL

Sedã ganha novo sistema multimídia Sync 3 (a partir da versão SE Plus) e se destaca tanto pelo bom desempenho quanto pela lista de itens de série

Divulgação
Ford Focus Fastback Titanium Plus

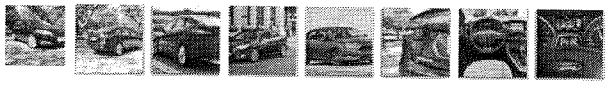
Na briga dos sedãs médios, o **Toyota Corolla** continua imbatível. Mas, entre os principais concorrentes, porém, existem alguns que podem ser considerados injustiçados, como o **Ford Focus Fasback** , que está entre os melhores carros do segmento. De acordo com o ranking de vendas da Fenabrave (Federação dos Distribuidores de Veículos), o modelo ocupa apenas o sexto lugar na categoria, com 4.664 unidades, atrás do **Nissan Sentra** (5.629) e a anos-luz do **Corolla** (53.753).

LEIA MAIS: Ford Focus 2017 estreia central multimídia Sync 3 no Brasil

Oferecido a partir de R$ 82.690, o sedã da Ford tem um dos conjuntos mais bem acertados, com respostas ágeis ao comando do acelerador, bom isolamento acústico e com comportamento irrepreensível nas curvas, sempre transmitindo segurança em qualquer situação. Além disso, ainda entre as qualidades do carro está a extensa lista de equipamentos de série.

Desde a versão mais simples, o carro vem com rodas de aro 17 com pneus 215/50R, controles de estabilidade, tração e de torque em curvas, assistente de partida em rampas, monitoramento da pressão dos pneus, acionamento automático de faróis e limpador de para-brisa, retrovisor interno eletrocrômico, faróis de neblina, entre outros itens. E a partir da SE

Plus (91.990), o Ford passa a contar com o sistema multimídia Sync 3, com tela de 8 polegadas e capaz de espelhar celulares Android ou iOS entre os principais recursos.



Ford Focus Fastback Titanium Plus. Foto: Divulgação

1/8

Ainda entre os destaques do Sync 3 está o sistema de reconhecimento de voz, que foi aperfeiçoado pelos engenheiros da Ford para identificar os comandos mesmo com os sotaques de cada região do País. Os mapas foram redesenhados por completo, disponíveis para visualização tanto em 2D quanto em 3D. Conta também com o assistente de emergência, já disponível em toda a linha da Ford, sem nenhum custo.

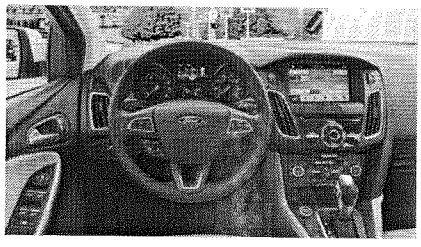
LEIA MAIS: Ford Focus RS de rali, com 600 cv, faz de 0 a 100 km/h em menos de 2s!!!

E na versão topo de linha **Titanium Plus** , como a que foi avaliada, a relação de equipamentos inclui itens sofisticados como sistema que detecta vaga e faz baliza sozinho, faróis com lâmpadas de xenônio, bancos revestidos de couro (sendo o do motorista com ajustes elétricos), teto solar elétrico e som da Sony de alta fidelidade com 5 alto falantes e 4 tweeters.

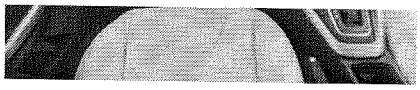
Como anda o Fastback

Desde a versão mais em conta, o Fastback vem com câmbio automatizado PowerShift, que já foi alvo de reclamações por apresentar barulho, trepidação e superaquecimento, mas os problemas já foram solucionados pela fabricante, que admitiu as falhas e aumentou a garantia da caixa para 5 anos ou 160 mil quilômetros rodados. Pelo o que a reportagem de **iG Carros** notou durante a avaliação da linha 2017, o sistema de transmissão funcionou bem, mas mostrou uma certa hesitação no modo automático convencional. Para acabar com isso, foi preciso selecionar a tecla Sport ou fazer as trocas manualmente pelas hastes atrás do volante.

Entretanto, esse foi o único problema que encontramos ao dirigir o carro no dia a dia. De resto, só elogios. Começa com a pegada mais esportiva, o que fica claro tanto nas acelerações quanto nas retomadas, ou ainda ao contornar qualquer tipo de curva. Mesmo provocado, o carro parece estar grudado no chão. Para começar a fazer os pneus cantarem é preciso ir um pouco além do que o juízo permite. Mas apontando o nariz para o ponto de tangência o **Fastback** ainda se mostra tão obediente quanto um cão farejador.



Mesmo com assistência elétrica, a direção consegue transmitir bem o que se passa entre os pneus e o asfalto sem deixar a leveza de lado nas manobras de estacionamento. Além disso, o volante de quatro raios, de boa empunhadura, ajuda na boa dirigibilidade do carro que vem com motor 2.0 flex. de injeção direta de combustível, com variador de fase nos comandos de válvulas tanto na admissão quanto no escape entre os recursos. Tem bons 178 cv e



Divulgação

Ford Focus Fastback Titanium Plus

22,5kgfm de torque a 4.500 rpm, números para acelerar de 0 a 100 km/h em 9,2 segundos e atungir 206 km/h, conforme a fabricante.

LEIA MAIS: Ford Focus passa VW Golf e é o hatch médio mais vendido do Brasil

Na hora de pisar no freio, o **Fastback** também não decepciona, com frenagens seguras e precisas, além de passar boa sensibilidade no pedal, sem desmultiuplicação exagerada no hidrovácuo, deixando o motorista livre de sustos. Ponto positivo também para a visibilidade, incluindo a proporcionada pelos retriovisores, com bom ângulo de visão e recolhidos elétricamente na versão avaliada. Bom também é que o consumo não nos pareceu exagerado, com uma média (cidade/estrada) de 8 km/l com etanol e 11,4 km/h com gasolina, de acordo com o que marcou o computador de bordo.

O interior é confortável, muito bem equipado e se destaca por ser silencioso. Mas o espaço para as pernas de quem for sentado no banco traseiro não é das melhores do segmento. O porta-malas leva a bagagem dos cinco ocupantes sem aperto, mas as famigeradas alças internas da tampa, também conhecidas como "pescoço de ganso", acabam atrapalhando um pouco a acomodacão das malas se o compartimento estiver cheio.

De qualquer forma, o saldo do **Focus Fastback** é positivo. Sem dúvida é um dos melhores sedãs médio do mercado, principalmente na questão dos equipamentos de série. Mas é mais indicado para quem curte um carro com uma pitada de esportividade, pelo bom desempenho, mas não faz muita questão de espaço no banco traseiro.

Ficha Técnica

Preço: R$ 82.690 a R$107.390

Motor: 2.0, 16V, quatro cilindros

Potência: 178 cv a 6.500 rpm

Torque: 22,4 kgfm a 4.500 rpm

Transmissão: Automatizado, seis marchas, com dupla embreagem

Suspensão: McPherson (dianteira) / multibraço (traseira)

Freios: Discos ventilados (dianteiros) e sólidos (traseiros)

Pneus: 215/50R 17

Dimensões: 4,54 m (comprimento) / 1,82 m (largura) / 1,47 m (altura), 2,65 m (entre-eixos)

Porta-malas : 421 litros

Link deste artigo: http://carros.ig.com.br/testes/2016-11-18/ford-focus-fastback.html

Faça seus comentários sobre esta matéria mais abaixo.

ara você

Recomendado por Taboola

Porque mulheres em Belo Horizonte estão emagrecendo com i...
Magnetic Effective

Elimine as bolsas e rugas ao redor dos olhos em 1 minuto!
LiftSkin

Homens e mulheres acima de 30 anos estão se tornando c...
IBC Coaching